



**ULARTEC**

TECNOLOGIA PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE



**POLICHARGER OUT-T1**

**POLICHARGER OUT-T2**

**MANUAL DE USO**



# CONTENIDO

<b>1.-Precauciones de seguridad .....</b>	<b>3</b>
<b>2.-Descripción del equipo .....</b>	<b>5</b>
<b>3. Funcionamiento.....</b>	<b>6</b>
<b>3.1. Indicación de estados.....</b>	<b>6</b>
<b>3.1.2 Indicación de alarmas.....</b>	<b>6</b>
<b>3.2 Proceso de carga.....</b>	<b>6</b>
<b>3.3 Registro de consumo acumulado.....</b>	<b>7</b>
<b>3.4. Selección de la intensidad de carga.....</b>	<b>7</b>
<b>3.5. Selección de la hora de inicio de carga.....</b>	<b>7</b>
<b>4. Configuración del equipo.....</b>	<b>8</b>
<b>4.1 Configuración del idioma.....</b>	<b>9</b>
<b>4.2 Configuración de la intensidad máxima.....</b>	<b>10</b>
<b>4.3 Ajuste del reloj.....</b>	<b>10</b>
<b>4.4 Cambio de clave.....</b>	<b>10</b>
<b>5. Características técnicas.....</b>	<b>11</b>
<b>5.1 Dimensiones.....</b>	<b>11</b>
<b>5.2 Datos técnicos.....</b>	<b>11</b>
<b>6.0.-Garantía.....</b>	<b>12</b>



## INSTRUCCIONES

### 1. Precauciones de seguridad

#### ADVERTENCIA



¡Riesgo eléctrico! ¡Peligro de incendio! Nunca utilice conectores del cable de carga defectuosos, desgastados o sucios.



¡Riesgo eléctrico! Si la pantalla se ilumina en rojo de forma continua, se deberá desconectar el equipo de la red y sustituir el aparato. Ya no es posible la carga del vehículo.



El propietario (cliente final) deberá procurar que el Policharger se use siempre si está en perfectas condiciones.



Debe comprobarse periódicamente que la caja de enchufe o el conector del cable de carga (incluido el mismo cable de carga) y la carcasa del Policharger no presentan ningún daño (inspección visual).



No se permite realizar trabajos de reparación en el Policharger: únicamente el fabricante podrá realizar estos trabajos.



Se deberá desconectar y sustituir el Policharger inmediatamente si está defectuoso.

No realice ninguna transformación ni modificación en el Policharger por su cuenta.

No retire las señales, tales como símbolos de seguridad, advertencias, placas de características, placas de identificación o marcas del cable.

El Policharger no cuenta con un interruptor de alimentación propio. Como seccionador de red actúan el conector del aparato y el interruptor de control de potencia de la instalación del edificio.

No use el equipo en zonas con peligro de explosión.



No se permite el uso de un cable alargador para la conexión de un vehículo híbrido enchufable o eléctrico al Equipo.

Únicamente se pueden conectar vehículos híbridos enchufables o eléctricos, o sus cargadores. ¡No conecte otros aparatos (herramientas eléctricas, etc.)!

Extraiga el cable de carga del soporte de conectores tirando del conector y nunca del cable.

Asegúrese de que el cable de carga no sufra daños mecánicos (doblez, enganche o aplastamiento) y de que la superficie de contacto no esté expuesta a fuentes de calor, suciedad o agua.

Siempre se debe realizar una inspección visual antes de la carga por si existen daños. En especial, se debe prestar atención a la presencia de suciedad y humedad en la superficie de contacto del conector de carga, si hay cortes o abrasiones en el aislamiento del cable de carga y si el cable del Policharger está correctamente fijado a la toma

## Uso conforme a lo previsto

El Policharger es una estación de carga de vehículos híbridos enchufables o eléctricos. No se permite la conexión de otros aparatos como, por ejemplo, herramientas eléctricas. El Policharger OUT se ha concebido para su uso como equipo de carga portátil. En cuanto a la instalación y la conexión del Policharger, se deben respetar las disposiciones nacionales correspondientes.

El uso conforme a lo previsto implica, en cualquier caso, la obligación de cumplir las condiciones ambientales para las que se diseñó este aparato.

El Policharger se ha desarrollado, fabricado, probado y documentado teniendo en cuenta las normas de seguridad vigentes. Por este motivo, si se cumplen las instrucciones de seguridad técnica y las indicaciones correspondientes al uso previsto, el producto no supone, en condiciones normales, ningún riesgo para la salud ni para los bienes materiales.

Este aparato tiene que conectarse a un enchufe con conexión a tierra. Si se produce un fallo, la conexión a tierra reduce el riesgo de descarga eléctrica.

En cualquier caso, siempre se deberán respetar las indicaciones contenidas en este manual. En caso contrario, pueden surgir focos de peligro o los dispositivos de seguridad pueden dejar de funcionar. Independientemente de las instrucciones de seguridad mencionadas en el presente manual, se deberán respetar las normas de seguridad y prevención de accidentes correspondientes al caso de aplicación.

ULARTEC se reserva el derecho de modificar las características o el manual del producto, sin previo aviso.



## 2. Descripción del equipo

El wallbox **POLICHARGER IN** es un equipo de carga para vehículos eléctricos en modo 3 con variedad de funciones añadidas que hacen que se adapte a las necesidades de todos los usuarios. El uso es muy sencillo, basta con conectar el conector al coche para iniciar la carga.

Para usuarios avanzados permite elegir la potencia de carga amperio a amperio, así como elegir la hora de inicio de la carga para que coincida con el horario más económico.

Con su pantalla LCD permite verificar la intensidad real de carga, así como la potencia entregada al coche en cada sesión.

El POLICHARGER OUT es capaz de cargar todos los modelos de vehículos eléctricos del mercado de acuerdo a la norma IEC61851-1.





## 3. Funcionamiento

### 3.1. Indicación de estados

El equipo indica el estado en que se encuentra a través de texto en la pantalla, así como por medio de un código de colores en la retroiluminación de la misma pantalla.

#### 3.1.1 Indicación de estado por medio de la retroiluminación de la pantalla en diferentes colores

Descripción de los códigos de color en la retroiluminación de la pantalla:

Color fondo pantalla	Descripción
Verde continuo	A la espera de que un vehículo sea conectado
Azul parpadeante	El vehículo está en proceso de carga
Azul fijo	Ha concluido la carga del vehículo
Rojo	Se ha producido un fallo en el equipo o el vehículo

#### 3.1.2 Indicación de alarmas

Además de del color rojo de pantalla, en caso de alarma se podrá visualizar un texto especificando el tipo de alarma:

Texto en pantalla	Descripción
FALLO TENSION	Cortocircuito o fallo en la señal de Pilot
FALLO DIODO	Cortocircuito o fallo en la parte negativa de la señal Pilot
SOBREINTENSIDAD	La intensidad de carga ha superado la intensidad programada en el wallbox
SOBRETEMPERATURA	La temperatura interna es demasiado alta para el funcionamiento del equipo.

## 3.2 Proceso de carga

En primer lugar, conecte el conector de alimentación en un enchufe adecuado. Antes de proceder a la carga del vehículo verificar que la iluminación de la pantalla es verde y que se ha seleccionado una potencia de carga igual o inferior a la que soporta la instalación eléctrica donde lo hemos conectado. Conectar el cable del **Policharger-OUT** al vehículo.

Se iniciará la carga, la pantalla cambiará a color azul parpadeante y se podrá visualizar la intensidad de carga.

Si el vehículo no necesita carga o dispone de algún temporizador que evite la carga inmediata del mismo, La pantalla mostrará el texto "Conectado"

Una vez finalizada la carga, la pantalla cambiará a un color azul continuo.

Cuando se quiera desconectar el vehículo, basta con desconectar el conector del vehículo, haya terminado la carga o no. Si la carga no había concluido, se detendrá automáticamente al extraer el conector del vehículo. En ese momento la pantalla volverá a tener un color verde.

Existe la posibilidad de bloquear el uso de los botones para evitar el uso por otras personas no autorizadas.

Para bloquear el teclado mantenga pulsados durante 5 segundos los botones:







Para desbloquear el teclado vuelva a pulsar los mismos botones durante 5 segundos.

Mientras esté bloqueado se indicará en la parte derecha del display con una " B "




### 3.3 Registro de consumo acumulado


Todos los equipos Policharger registran el consumo acumulado de energía a lo largo del tiempo.

Para consultar este registro, pulsar los botones  y  simultáneamente desde la pantalla principal. Para poner a 0 el registro, pulsar  y  simultáneamente.


### 3.4. Selección de la intensidad de carga

Antes de comenzar la carga o durante la misma, se puede modificar la intensidad de carga del vehículo. La intensidad de carga se puede establecer entre 6A y el máximo establecido en el parámetro "INT MAX TOTAL".

Para aumentar la intensidad de carga, pulse el botón  tantas veces como sea necesario.

Para reducir la intensidad de carga, pulse el botón  tantas veces como sea necesario.

INTENSIDAD CARGA  
16

Para volver a la pantalla principal y guardar el dato pulse el botón .





**Recuerde que la intensidad de carga no puede exceder la capacidad del conector de alimentación utilizado.**


### 3.5. Selección de la hora de inicio de carga


El wallbox Policharger-OUT dispone de la opción de carga diferida para evitar la carga durante las horas de mayor coste de la energía. Para ello se puede seleccionar una hora de inicio de carga coincidiendo con el inicio de la tarifa más económica.

Para activar la carga diferida pulse el botón .



HORA INICIO: 0h  
0m


Para modificar la hora de inicio pulse  o .


Para cambiar el cursor entre horas y minutos pulse .

Para aceptar el nuevo dato y pasar a la pantalla de selección de hora de parada pulse .

HORA PARADA: 0h  
0m

Para modificar la hora de inicio pulse  o .

Para cambiar el cursor entre horas y minutos pulse .


Para aceptar el nuevo dato y volver a la pantalla principal pulse .

**Para desactivar la carga diferida establecer la hora de inicio en 0h y 0m.**



## 4. Configuración del equipo

### Acceso al menú de configuración

Para acceder al menú de configuración mantenga pulsado el botón  durante 5 segundos.

CLAVE:  
0000

Sera necesario introducir la contraseña para acceder a la configuración.


La contraseña por defecto es 0000. **Es necesario cambiar la contraseña una vez instalado el equipo para evitar que ninguna persona ajena pueda modificar parámetros importantes del equipo (ver capítulo 6.4 Cambio de clave).**

Para introducir la clave pulse los botones  o , y para cambiar de dígito pulse .

Una vez introducida la clave pulse . Si la clave es correcta se accede al menú.


1- IDIOMA  
- +


En primer lugar, se puede cambiar el idioma. Por defecto el equipo va configurado en español.

Para pasar al siguiente parámetro pulse .

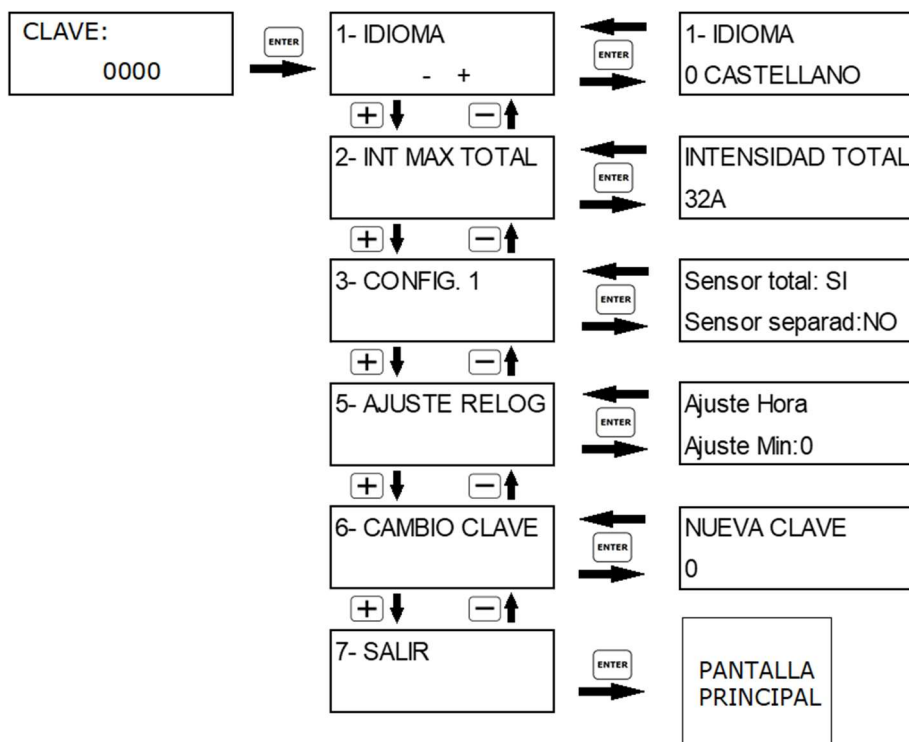
2- INT MAX TOTAL

Para modificar el parámetro pulse .

Para pasar al siguiente parámetro pulse .

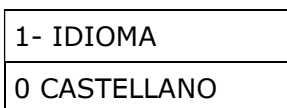
Para pasar al parámetro anterior pulse .








Esquema del menú de configuración

### 4.1 Configuración del idioma



Se puede seleccionar el idioma entre Castellano, inglés y francés. Para modificar el dato pulse  o , y pulse  para terminar.






## 4.2 Configuración de la intensidad máxima

INTENSIDAD TOTAL

32A

**Este parámetro define la intensidad máxima que podrá proporcionar el Policharger OUT. Con este parámetro se puede limitar la intensidad de carga para que nadie pueda superar un valor durante su uso, por ejemplo, si siempre se usa en instalaciones que no soportan más de 20A, se puede establecer a 20 para evitar que se pueda superar ese valor por error mediante un despiste en su manipulación. Se puede elegir un valor entre 6 y 32A.**




Para modificar el dato pulse  o , y pulse  para terminar.

## 4.3 Ajuste del reloj

Ajuste Hora: 12

Ajuste Min: 09

Para que la opción de temporización de inicio de carga funcione correctamente existe la posibilidad de ajuste del reloj interno del wallbox.

Para modificar el dato pulse  o , para cambiar entre horas y minutos pulse .

Pulse  para terminar.


## 4.4 Cambio de clave

Para evitar la modificación de parámetros por parte de personas ajenas, se aconseja establecer una contraseña nueva con la instalación del equipo.

NUEVA CLAVE

0000

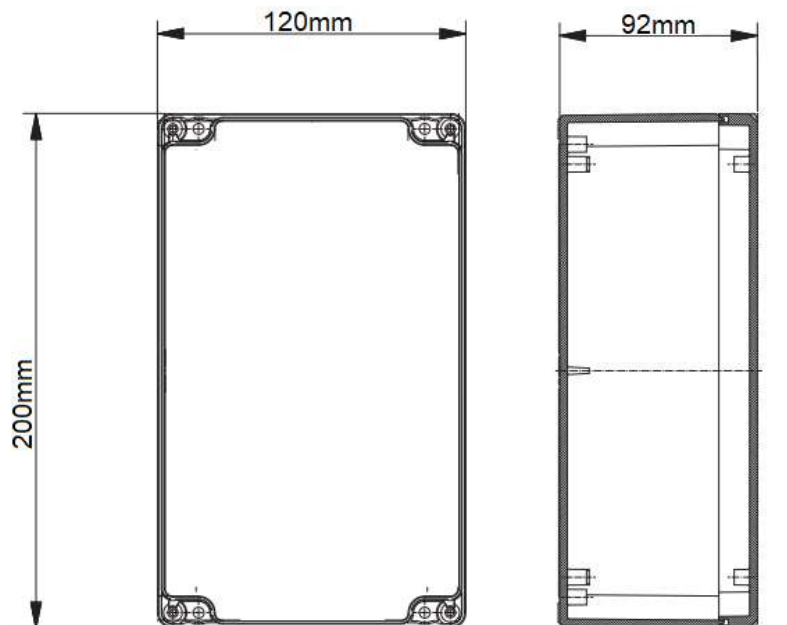
Para introducir la nueva clave pulse los botones  o  y para cambiar de dígito pulse .

Una vez introducida la nueva clave pulse . A partir de este momento la nueva clave será necesaria para acceder a la configuración.



## 5. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

### 5.1 Dimensiones



### 5.2 Datos técnicos

<b>SALIDA</b>			
	<b>POLICHARGER OUT-T1</b>	<b>POLICHARGER OUT-T2</b>	<b>POLICHARGER OUT-T23F</b>
Conector	<b>Tipo 1</b>	<b>Tipo 2</b>	<b>Tipo 2</b>
Cable	<b>5m *</b>	<b>5m *</b>	<b>5m *</b>
Potencia máxima de salida	<b>7,2kW</b>	<b>7,2kW</b>	<b>22kW</b>
Corriente de salida máx.	<b>32A</b>	<b>32A</b>	<b>32A</b>
Tensión de salida	<b>230V~ (1P + N + PE)</b>	<b>230V~ (1P + N + PE)</b>	<b>400V~ (3P + N + PE)</b>

Temperatura de trabajo	<b>-20°C / 45°C</b>
Grado de protección caja	<b>IP65 / IK10</b>
Cable alimentación	<b>0,3m</b>
Peso	<b>3kg</b>
Material	<b>ABS</b>

\*La largura del cable podrá ser distinta a petición del cliente



## 6. GARANTÍA

ULARTEC garantiza sus productos contra todo defecto de fabricación por un período de dos años a partir de la entrega de los equipos. ULARTEC reparará o reemplazará todo producto defectuoso de fabricación devuelto durante el período de garantía

- No se aceptará ninguna devolución ni se reparará ningún equipo si no viene acompañado de un informe indicando el defecto observado o los motivos de la devolución.
  - La garantía queda sin efecto si el equipo ha sufrido “mal uso” o no se han seguido las instrucciones de almacenaje, instalación o mantenimiento de este manual. Se define “mal uso” como cualquier situación de empleo o almacenamiento contraria al Código Eléctrico Nacional o que supere los límites indicados en el apartado de características técnicas y ambientales de este manual.
  - ULARTEC declina toda responsabilidad por los posibles daños, en el equipo o en otras partes de las instalaciones y no cubrirá las posibles penalizaciones derivadas de una posible avería, mala instalación o “mal uso” del equipo. En consecuencia, la presente garantía no es aplicable a las averías producidas en los siguientes casos:
    - Por sobretensiones y/o perturbaciones eléctricas en el suministro
    - Por agua, si el producto no tiene la Clasificación IP apropiada.
    - Por falta de ventilación y/o temperaturas excesivas
    - Por una instalación incorrecta y/o falta de mantenimiento.
    - Si el comprador repara o modifica el material sin autorización del fabricante.



## ELIMINACIÓN DEL PRODUCTO



Después de la adecuada puesta fuera de servicio del aparato, encargue su eliminación al servicio técnico o deséchelo siguiendo las normas de eliminación vigentes en la actualidad.



los aparatos eléctricos y electrónicos, incluidos los accesorios, no se pueden desechar con la basura doméstica.

Los materiales se pueden reutilizar de conformidad con su marcado. La reutilización, el reciclaje de materiales u otras formas de reaprovechamiento de aparatos usados contribuyen considerablemente a la protección de nuestro medio ambiente.

---

## CONTACTO

---

ULARTEC Tecnologías para la movilidad sostenible SLU

C\ Las Canteras 15 - 31240 Ayegui (Navarra)

Tel: 717779992

info@policharger.com

WWW.POLICHARGER.COM